



1^{er}

KART

RACING

Sodi

LIGUE ÎLE-DE-FRANCE

Circuit : SOUCY

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

W eek-end sous le soleil de Soucy pour la deuxième manche de Ligue IDF. Arrivée dès le vendredi, nous rodons les moteurs et effectuons quelques réglages châssis. Les performances sont bonnes, je suis régulièrement dans le top 3.

Samedi, matinée froide et couverte avec pluie intermittente. Je continue pendant les séances d'essais à peaufiner les derniers réglages avant les chronos.

Séance de chrono dans l'après-midi. C'est parti pour 10 minutes. Je réalise le 3^{ème} temps à quelques centièmes du deuxième.

Dimanche, grande journée de courses avec 2 manches, 1 pré-finale et la finale.

Manche 1 de 9 tours.

Les feux s'éteignent, c'est parti ! Je prends un départ correct, je maintiens ma place. Je constate cependant que le châssis Sodi ne se met pas en route immédiatement dû à ma pression de pneus trop basse. Je subis et je dois m'incliner d'une place pour terminer 4^{ème}.

Manche 2 de 9 tours.

Je corrige ma pression de pneus. Je sens immédiatement la différence.

Le départ est donné, j'arrive à suivre mes concurrents, que je dépasse alors un par un. Je prends la tête de la course, que je conserve jusqu'au drapeau à damiers.

Au classement intermédiaire des deux manches, je suis donc 2^{ème}.



Pré-finale de 15 tours, je me fais bousculer au départ. Je finis le premier tour à la 4^{ème} place. Je m'arrache pour revenir sur la tête. L'ensemble Sodi-TM est très performant. Je remonte mes concurrents pour pointer 2^{ème}. Je continue de revenir mètre après mètre sur le leader, mais une petite faute de freinage m'écarte de la trajectoire. Mes pneus sont sales, je me fais dépasser.



MERCI À VOUS



LIGUE ÎLE-DE-FRANCE

1^{er}

KART

RACING

Sodi

Circuit : SOUCY

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Je suis de nouveau contraint de remonter mais je ne trouve pas la solution sur l'adversaire. Je passe donc la ligne d'arrivée à la 3^{ème} place.

Finale, 15 tours également au programme.

Je pars donc 3^{ème}. Extinction des feux. Je prends un bon, je passe 2^{ème} dès le premier virage. Puis j'attaque tout de suite le leader dans le virage suivant au freinage. Attaque réussie.

Je suis donc premier à la fin du premier tour. J'accentue légèrement mon avance pour me mettre à l'abri du groupe de chasse. Le châssis Sodi est régulier et performant tout au long de la course et me permet de conserver une distance de sécurité pour franchir la ligne d'arrivée en vainqueur.



« Je suis très satisfait du week-end. J'ai marqué de précieux points pour la suite du championnat et me trouve maintenant provisoirement en tête du championnat. Le châssis Sodikart s'est révélé une nouvelle fois très efficace tout au long du week-end. Je dois conforter ma place de leader du classement au Mans le week-end du 25/26 avril.

Je tiens à remercier Sodikart pour leur excellent matériel, toute l'équipe du week-end notamment Florian à la mécanique et José à la motorisation, ainsi que tous mes partenaires qui me soutiennent depuis des années. »

Prochain rendez-vous au Mans, le 25 et 26 avril pour la 3^{ème} manche du championnat de Ligue IDF.



MERCI À VOUS